

APRAM Aerospace míří na MRO Europe do Amsterdamu

Amsterdamské výstaviště RAI bude ve dnech 27. až 29. října 2026 hostit MRO Europe, nejvýznamnější evropskou akci zaměřenou na aftermarket komerčního letectví. Program tvoří dvoudenní konference (27. a 28. října) a výstava, která probíhá 28. a 29. října. Mezi vystavovateli nebude chybět česká společnost APRAM Aerospace, která dodává certifikované náhradní díly pro letadla Airbus A320 Family a A330, Boeing 737CL, 737NG, B757, B767 a B777 i pro Embraer EMB 190/195. Návštěvníci ji po oba výstavní dny najdou v hale 1 na stánku 1-1060.

Pro APRAM Aerospace je Amsterdam posledním bodem letošního obchodního roku. Ten odstartoval v únoru na MRO Middle East v Dubaji, v březnu pokračoval konferencí MRO Central Asia v Taškentu a v dubnu veletrhem Aircraft Interiors Expo v Hamburku. Ze všech tří akcí vyplynul stejný závěr: zájem o certifikované díly pro narrowbody flotily stoupá na všech trzích, ale kvalifikovaných dodavatelů přibývá pomaleji.

„Letos jsme byli všude tam, kde se rozhoduje o budoucnosti flotil – v Dubaji, Taškentu i Hamburku. Amsterdam je logickým završením celé série. Evropa je náš domácí trh a na MRO Europe se během pár dní sejdou aerolinky, leasingové společnosti i servisní organizace z celého kontinentu,“ uvádí Alena Šimečková, ředitelka APRAM Aerospace.

Proč právě Amsterdam

Pořadatelem MRO Europe je Aviation Week Network. Letos počítá s více než 630 vystavovateli a přes 11 500 návštěvníky, z nichž zhruba 1 200 tvoří nákupčí aerolinek a leasingových společností. Konference ve dnech 27. a 28. října se bude věnovat odolnosti dodavatelských řetězců, nedostatku technického personálu, ekonomice obnovy flotil a digitalizaci údržby. Právě tato témata rozhodnou o tom, jaké díly a v jakém množství budou evropští provozovatelé v nejbližších letech potřebovat a jakou dokumentaci k nim budou vyžadovat.

Nizozemsko navíc patří k hlavním centrům evropského MRO. Díky koncentraci servisních kapacit, logistiky a leasingových firem v okolí Amsterdamu lze na veletrhu za dva dny vyřídit jednání, která by jinak zabrala měsíce.

Proč právě teď

Evropský aftermarket zažívá období, kdy náklady na údržbu rostou rychleji než samotné flotily. Podle poradenské společnosti Oliver Wyman dosáhla celosvětová poptávka po MRO v roce 2025 hodnoty 136 miliard dolarů, což představuje meziroční nárůst o 8 %. V regionech se staršími flotilami, mezi které patří i západní Evropa, budou výdaje na údržbu přibývat rychleji než letadla.

Důvodem je nedostatek nových strojů. Airbus a Boeing mají dohromady objednávky na více než deset let výroby dopředu – jen u rodiny A320 eviduje Airbus přes 20 000 objednávek, přičemž dodáno bylo necelých 13 000 letadel. Dodávky brzdí motory, konstrukční díly i chybějící kvalifikovaní pracovníci, takže aerolinky nechávají starší A320CEO a 737NG létat déle, než měly v plánu. Každý rok provozu navíc přitom znamená další C-check, další výměny rotabes a rostoucí poptávku po dílech, jejichž původní dodavatelé postupně z trhu odcházejí.

Zároveň ubývá použitého materiálu (USM), protože letadla, která by se za jiných okolností rozebírala na díly, zůstávají v provozu. Situaci dále komplikuje nedostatek licencovaných techniků v evropských hangárech. Na volné servisní sloty se čeká déle, a provozovatelé proto častěji sahají po hotových vyměnitelných celcích místo oprav přímo na místě.

„Pro distributora z toho plyne jasný závěr: rozhoduje kvalita skladu a dokumentace, nikoli cena. Zákazník chce díl rychle, s úplnou historií a od dodavatele, kterému důvěřuje. V Amsterdamu se chceme potkat hlavně s evropskými provozovateli a servisními organizacemi, které dostupnost dílů pro A320 a 737 řeší každý den,“ dodává Milan Kochaň, obchodní ředitel APRAM Aerospace.

APRAM Aerospace sídlí v Petřvaldíku u Mošnova a je držitelem certifikace ISO 9001. Zaměřuje se na dodávky, výměny a opravy komponentů pro civilní

letadla a nabízí nepřetržitou AOG podporu. Tým společnosti bude na stánku 1-1060 k dispozici po celou dobu výstavy, schůzku lze předem domluvit na adrese sales@apram.cz.