

Palubní deska auta se v létě rozpálí až na 80 °C. Mobilům hrozí poškození baterie, riziková je i navigace

Praha, 30. července 2026

Meteorologové očekávají v následujících dnech další vlnu tropických teplot, kdy maxima na řadě míst překročí 30 °C. Palubní deska zaparkovaného auta se může během letních veder rozpálit až na 80 °C. Takové teploty představují riziko nejen pro lidi a domácí zvířata, ale také pro mobilní telefony, notebooky nebo powerbanky. Horko totiž může urychlit stárnutí baterií, poškodit elektroniku a ve výjimečných případech i zvýšit riziko požáru.

Elektronika je dnes už nedílnou součástí letních výletů i dovolených. Lidé s sebou běžně vozí telefony, fotoaparáty na zachycení vzpomínek nebo třeba bezdrátová sluchátka či tablety pro zabavení dětí v autě. Právě v horkém prázdninovém období se ale tato zařízení často dostávají do podmínek, do kterých nejsou určena. Přímé slunce, rozpálený interiér auta nebo dlouhodobé vystavování vysokým teplotám mohou způsobit jejich rychlejší opotřebení i technické závady.

„Elektroniku bychom nikdy neměli nechávat na místech, kde se může extrémně zahřívat. Výrobci uvádějí jako bezpečný provozní rozsah zpravidla 0 až 35 stupňů, dlouhodobému skladování pak nejlépe svědčí teploty mezi 15 a 20 stupni. Při teplotách nad přibližně 45 °C dochází k výrazně rychlejší degradaci lithium iontových baterií. Motoristické testy přitom ukazují, že už při venkovní teplotě kolem 32 stupňů se interiér zavřeného auta na slunci během chvíle rozpálí na 50 stupňů a povrch palubní desky může dosáhnout až 80 stupňů Celsia,“ vysvětluje Denisa Krumlová, marketingová manažerka společnosti REMA Systém.

U zařízení s baterií pak podle ní nejde jen o snížení výkonu nebo zkrácení životnosti. Hrozí také poškození samotného článku, který se v krajním případě může i vznítit. Varovným signálem je zejména neobvykle horký povrch přístroje, deformace krytu, nafouknutá baterie, zápach, změna barvy nebo

potíže při nabíjení. V takových případech je nejlepší elektroniku okamžitě přestat používat, vypnout ji a nechat bezpečně vychladnout – ideálně postupně, nikoli šokem například v mrazáku nebo lednici.

Problém je navigace i nabíjení na slunci

Nejcitlivější jsou zařízení s lithium-iontovými bateriemi, tedy například powerbanky, notebooky nebo mobilní telefony. Vliv má ale také to, jak uživatel konkrétní přístroj využívá – mezi aplikace, které nejvíc přispívají k přehřívání, patří například hraní her, sledování videí nebo používání navigace.

„Při navigaci pracuje naplno displej, GPS modul i datové připojení a telefon se navíc často zároveň nabíjí. V kombinaci s rozpáleným interiérem auta a nevhodným krytem nebo držákem za předním sklem to může být pro baterii velmi nebezpečné,” upozorňuje Krumlová. Na cestách tak doporučuje využívat raději vestavěnou navigaci, popřípadě umístit držák na telefon do blízkosti průduchu klimatizace.

Rizikové pak bývá také nabíjení elektroniky na přímém slunci. Pokud se zařízení zároveň používá, dobíjí a leží v horku, teplota baterie i vnitřních součástek rychle stoupá. Vhodnější je proto dobíjet elektroniku ve stínu, na pevném nehořlavém povrchu a nenechávat ji zbytečně připojenou k nabíječce.

Stará zařízení neskladujte doma

Vysloužilá nebo poškozená elektronika, baterie, nabíječky či powerbanky nepatří do běžného odpadu, a stejně tak není vhodné je dlouhodobě skladovat doma, zejména pokud vykazují známky závady. Problematické jsou hlavně kůlny nebo jiné nevětrané prostory, ve kterých může snadno dojít k přehřátí a následnému požáru nebo tepelnému úniku baterie. Že nejde jen o teoretické riziko, pak potvrzují i hasiči. Podle nich narůstají například požáry baterií v elektrokolech a elektrokoloběžkách – zatímco před několika lety jich evidovali jednotky ročně, v roce 2024 už jich v Česku řešili 125. Lithiové baterie vyhozené do běžného odpadu navíc podle společných kontrol hasičů a České inspekce životního prostředí představují zásadní požární riziko v odpadových zařízeních.

Ideální je proto odevzdat elektroniku na místech zpětného odběru, například v prodejnách elektra, sběrných dvorech nebo do určených kontejnerů na elektroodpad. Díky správnému zpracování se snižují bezpečnostní rizika a zároveň je možné získat zpět část materiálů, které mohou být znovu využity. „Elektronika dnes patří k běžné výbavě každé domácnosti. Stačí přitom několik jednoduchých návyků, které prodlouží její životnost, sníží riziko poškození a zároveň omezí vznik elektroodpadu,“ uzavírá Denisa Krumlová.

5 pravidel, jak ochránit mobil během tropických veder

- Nenechávejte telefon ani notebook v zaparkovaném autě. Teplota na palubní desce může dosáhnout až 80 °C.
- Nenabíjejte zařízení na přímém slunci. Nabíjení samo o sobě baterii zahřívá.
- Při dlouhé jízdě omezte používání navigace v telefonu. Pokud je to možné, využijte vestavěnou navigaci vozidla nebo telefon umístěte do proudu klimatizace.
- Přehřátý telefon nikdy neochlazujte v lednici ani mrazáku. Prudká změna teplot může elektroniku poškodit.
- Nafouknutou nebo poškozenou baterii co nejdříve odevzdejte na místo zpětného odběru. Nepatří do směsného odpadu ani do domácího skladu.

O společnosti REMA Systém

Hlavními aktivitami společnosti REMA Systém jsou služby zabezpečující zpětný odběr a recyklaci odpadních elektrických a elektronických zařízení jako například pračky, lednice, televizory, počítače, tiskárny, mobilní telefony a další přístroje.

Svým klientům REMA Systém nabízí odborné a komplexní řešení na cestě ke splnění legislativních povinností, běžným spotřebitelům pak pomoc a jednoduché vyřešení starostí s nepotřebnými či odpadními elektrospotřebiči. V oblasti ochrany životního prostředí REMA Systém působí od roku 2005, od kdy provozuje systém pro zpětný odběr a recyklaci odpadních elektrozařízení.

Podrobné informace najdete na adrese www.rema.cloud, informace k projektu Chytrá recyklace naleznete na www.chytrarecyklace.cz.

Kontakt:

Vlasta Macháčová

PR & Media Manager

LESENSKY.CZ s.r.o.

mobil.: +420 778 002 046

e-mail: machacova@lesensky.cz

Hlinky 487/35, 603 00 Brno

www.lesensky.cz