

ŘSD podcast s Radkem Mátlkem k blokování dopravních staveb

posíláme informace generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) Radka Mátlky k odporu a blokování některých významných dopravních staveb. Patří k nim středočeská D3, severní část Pražského okruhu, D6, obchvat Břeclavi, ale i přeložka na silnici I/45 Nové Heřminovy. "Těch napadání stavebních povolení a blokování staveb je bohužel poměrně hodně. A bohužel to stále komplikuje nejen dostavbu základní dálniční sítě, ale i výstavbu řady obchvatů, které pomáhají občanům měst, kde ty obchvaty připravujeme a chceme stavět," říká Radek Mátl. Pomoci by vedle jiného mohla i novela stavebního zákona.

ŘSD nyní staví kolem 270 kilometrů nových dálnic a silnic I. třídy, tak by se mohlo zdát, že vše jde krásně. Přesto stále existují dopravní stavby, které narážejí na odpor a které jejich odpůrci různě blokují. Příkladem stavby, o níž se říkalo, že nevznikne, protože její odpůrci tomu zabrání, je středočeská D3. Nyní už tam ŘSD razí průzkumné štoly ke třem tunelům, staví vodovod a připravuje nástupní cesty. Zdálo by se, že odpor padl.

"Zdaleka ale nepadl, bohužel. Děláme všechny kroky k tomu, abychom dokázali tuto veledůležitou stavbu připravit v co nejkratším možném termínu, proto děláme všechny ty předstihové činnosti. A bohužel odpor na této trase je a bude velký a v následujících měsících a letech budeme bojovat s tím, abychom získali veškerá povolení, pozemky. Jsem ale optimista. Myslím si, že díky tomu, že jsme se dokázali domluvit se zástupci samospráv, tak povolení získáme co nejdříve a dokážeme úseky nejpozději v letech 2028, 2029 rozestavět a dálnici D3 ve Středočeském kraji dostavět. Ale určitě se o ní bude rozhodovat i u soudů," popsal šéf ŘSD.

Jak vlastně mohou odpůrci komplikovat přípravu staveb? Třeba u územních rozhodnutí ke středočeské D3 byla odvolání do všech vydaných správních rozhodnutí. A prakticky veškerá rozhodnutí Středočeského a Libereckého kraje byla napadena kvůli systémové podjatosti. "Mně skoro přišlo, že v České republice neexistuje úřad, který by nebyl systémově podjatý. Možná bychom měli přesunout posouzení této stavby pryč z Evropy, protože je to

transevropská síť... Jsou to až absurdity, jakým způsobem se tyto stavby blokují. Jsem ale optimistou v tom, že novela stavebního zákona přinese zjednodušení procesů. Například nám odpadá odvolací proces, který nás dnes zdržuje několik měsíců, ba i let. Pak bude možné proti vydanému povolení stavby podat pouze soudní žalobu, kdy soudy mají své lhůty, které velmi dobře dodržují. To i u staveb, kde odpor je, urychlí samotné povolení a zahájení realizace," věří Radek Mátl.

Potíže jsou i na jiných stavbách. Vlastníci pozemků brzdí dostavbu dálnice D6, z níž teď ŘSD staví nových 25 kilometrů a letos chtělo začít stavět dalších patnáct. Jenže u úseku D6 mezi Karlovými Vary a Olšovými Vraty napadli právní moc stavebního povolení vlastníci pozemků, kteří nesouhlasí s výkupní cenou. Jak řekl šéf ŘSD, přestože je vybraný zhotovitel a připravený stavět, čeká se na právní moc stavebního povolení. "Zahájení toho úseku se tak pravděpodobně odkládá z roku 2026 na rok 2027," řekl Radek Mátl. Odvolání zdrží stavbu o několik měsíců.

Snadné nebude ani začít stavět severní část Pražského okruhu. Zatím nenastala shoda se všemi městskými částmi a obcemi, kudy trasu vést. ŘSD s nimi hledá kompromisy. "Dá se očekávat, že jsou městské části a obce, které budou povolení okruhu napadat. Ale jde o jednotky, není to globální odpor, s většinou jsme domluveni," řekl Radek Mátl.

Komplikace jsou rovněž u různých staveb například na jižní Moravě. Léta čekají na obchvaty lidé v Břeclavi a Znojmě. Co se týče Břeclavi, ŘSD už dokončuje výběr zhotovitele. "Bohužel, jak občanské sdružení Děti Země, tak dvě fyzické a právnické osoby napadli stavební povolení. A bohužel nemáme stavební povolení v právní moci. Doufejme, že se to podaří, že to neskončí u soudu a zrušením stavebního povolení. Výstavbu velmi důležitého obchvatu Břeclavi by to oddálilo o několik měsíců, ale třeba i o několik let. Ale doufám, že to se nestane a na jaře příštího roku začneme stavět. Věřím, že veškeré správní procesy jsou v pořádku a odvolací orgány zvládnou potvrdit povolení záměru do právní moci. A jakmile ho získáme, jsme připraveni obratem začít stavět," řekl Radek Mátl.

Z minulosti jsou mediálně známé jiné případy, kdy jednotlivci blokovali stavby

mnoho let. Patří k nim farmářka z Královéhradeckého kraje, kvůli které se velmi zdržela stavba části dálnice D11, nebo bratři Bratránkovi, kterým patřilo motocentrum u D3 v Táboře a kde se tak řadu let zhruba na 400 metrech jezdilo v omezení. Nabízí se otázka, zda u těchto případů, kdy nakonec dálnice vznikly, nemá šéf ŘSD pocit vítězství.

"V žádném případě. Neděláme to proto, že bychom chtěli někoho porážet. Děláme to proto, že Česká republika potřebuje nejen dostavět základní dálniční síť, ale i bezpečné plynulé komunikace na obchvatech. Děláme to pro zdraví lidí, aby se mohli bezpečně přesouvat z místa A do místa B, a ne proto, že bychom chtěli někomu sebrat půdu. A jsou stavby, které jsou důležité i z jiného důvodu. Za všechny bych zmínil přeložku na silnici I/45 Nové Heřminovy, která má sloužit k tomu, aby se postavila nová přehrada a ochránila se obydlí mnoha lidí, která jsou dnes podél toku řeky Opava. A víme, co se stalo v roce 2024 a kolik obydlí sebrala divoká voda. A bohužel i tuto stavbu, která má posloužit obrovskému počtu lidí a zabránit přírodní katastrofě, napadá občanské sdružení Děti Země."

Další informace najdete v podcastu s generálním ředitelem ŘSD zde: <https://www.rsd.cz/-/podcast-gr-rsd-blokovane-stavby>

Mgr. Václav Koblenc

Oddělení regionální a celostátní komunikace

Vedoucí oddělení

+420 606 636 463 / / vaclav.koblenc@rsd.cz

Lidická 110/49, České Budějovice, 37044

www.rsd.cz